



DESCRIPCIÓN:

Es un aceite multigrado para motores a gasolina y motores diésel normalmente aspirados. Formulado con una mezcla de aceites básicos semi sintéticos y minerales de alta calidad, la cual contiene un balance exacto de los más modernos aditivos tanto dispersantes detergentes, inhibidores de oxidación y corrosión, así como también agentes anti desgaste y anti herrumbre.

BENEFICIOS:

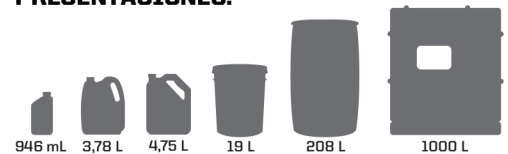
- Excelente estabilidad térmica que reduce la formación de depósitos y lodos.
- Intervalos amplios de drenado que reduce el consumo de aceite
- Cumple la especificación SN, CF, CF4, ILSAC GF-5
- Excelente fluidez a temperaturas bajas
- Antioxidantes, evita la formación de óxido en el motor y asegura la lubricación confiable Por su rápida circulación.
- Detergentes, que eviten la corrosión o herrumbre en las partes del motor.

APLICACIONES:

El aceite semi sintético puede ser usado en motores nuevos o de modelos recientes a gasolina y en los diésel que trabajan en condiciones de operación de servicio ligero a mediano. Cumple la especificación SN, CF, CF4, ILSAC GF-5



PRESENTACIONES:



ESPECIFICACIONES	ASTM	20W-50
Apariencia	Visual	Brillante
Densidad @ 20 °C, Kg/L	D-1298	.875
Viscosidad @ 40 °C cSt	D-445	165
Viscosidad @ 100 °C cSt	D-445	18.5
Índice de Viscosidad	D-2270	125
Punto de Inflamación, °C	D-92	234
Punto de Fluidez, °C	D-97	-27
TBN, mg KOH/g	D-2869	7.6

Las propiedades arriba mencionadas son típicas y variaciones menores se pueden presentar, las cuáles no afectaran el desempeño del producto de las esperadas en fabricación normal. La información anterior esta basada solamente en el historial del grado respectivo y no debe ser tomado en cuenta como garantía de desempeño. Siga las recomendaciones del nivel de desempeño y grado de viscosidad del fabricante.