



DESCRIPCIÓN:

PEAK ATF MERCON [®] V es un lubricante de transmisión automática de calidad Premium formulado con base 100% sintética para transmisiones automáticas Ford y General Motors o que requieran líquidos de calidad DEXRON [®] III ó MERCON [®] V respectivamente. La avanzada tecnología de aditivos utilizada en este aceite proporciona protección de desgaste, una excelente resistencia a la oxidación, durabilidad y compatibilidad con sello de fricción.

BENEFICIOS:

- Excelente estabilidad termo-oxidativa, protección y resistencia al deteriodo químico lo que conlleva a una mejor vida de la transmisión.
- Proporciona un máximo control de la fricción y ayuda a extender la vida útil del equipo.
- Alto índice de viscosidad que asegura una lubricación adecuada tanto en alta y baja temperatura de funcionamiento de partida.
- Proporciona una excelente protección contra el óxido y la corrosión.
- Mejora la fluidez a baja temperatura facilitando el bombeo en los circuitos hidráulicos.
- Compatibilidad con los sellos que asegura vida útil de estos y reduce la posibilidad de fugas de aceite.

APLICACIONES:

Se recomienda para todos los vehículos Ford que requieren líquidos de calidad MERCON $^{\circ}$ V y General Motors que requieren de fluidos de calidad DEXRON $^{\circ}$ -III. Útiles para transmisiones automáticas MERCON $^{\circ}$ V que requieren Ford o General Motors DEXRON $^{\circ}$ II y/o DEXRON $^{\circ}$ II D

También para coches importados como Audi, Honda, Mazda, Nissan, Opel, Renault, Toyota y Volkswagen donde se especifican estos fluidos. También recomendados para las transmisiones Allison Powershift u otros convertidores de torque que requieren de fluidos de calidad de Allison C-4.



PRESENTACIONES:





ESPECIFICACIONES	ASTM	MERCON®V
Apariencia	Visual	Brillante
Densidad @ 20 °C, Kg/L	D-1298	.858
Viscosidad @ 100 °C cSt	D-445	7.0
Índice de Viscosidad	D-2270	166
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	206
Temperatura de Congelación, °C	D-97	-45
Color	Visual	Rojo

Las propiedades arriba mencionadas son típicas y variaciones menores se pueden presentar, las cuáles no afectaran el desempeño del producto de las esperadas en fabricación normal. La información anterior esta basada solamente en el historial del grado respectivo y no debe ser tomado en cuenta como garantía de desempeño. Siga las recomendaciones del nivel de desempeño y grado de viscosidad del fabricante.







CUMPLE LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES

- Ford MERCON ® V, Ford MERCON ®
- General Motors DEXRON ® III/IID, G/H
- ZF TE-ML O3D, O4D, O9, 14A, 14B, 14C, 16L y 17C
- MAN 339F, V1, V2, Z1, Z2, Z3
- · VOITH 55.6335.xx
- · ALLISON Transmission Division's C-4
- · Aisin Warner JWS 3309
- · AUDI G052, 025-A2, G052-162-A1
- MAZDA ATF-M III, ATF-MV
- · VOLKSWAGEN VW G-052 025-A2, VW G-052-162A1
- · VOLVO 97340
- TOYOTA T-III, T-V
- BMW (AE) LT 71141-ZF 5V, 7045E 3 Series, ETL-8072B (BMW 5 Series), LA2634
- · Chrysler ATF +3, ATF +4
- Daimler MB 236.1, 2, 5, 6, 7, 9, 10 (Daimer NAG-1 for MB 5V 1996-2006), MB 236.11 (LT 71141)
- HONDA ATF-Z1
- HYUNDAI SP-11/SP-11
- JASO 1-A
- JATCO 3100 PL085 (Idemitsu K17-Jaguar X Type 2001-2005)
- · KIA SP-II/SP III
- MITSUBISHI Diamond SP-II, SP-III
- NISSAN Matic-D, J, K, N402 (Jatco FWD in NISSAN, Rover 800, VW Polo)
- **•SUBARU ATF-HP**



PRESENTACIONES:



Las propiedades arriba mencionadas son típicas y variaciones menores se pueden presentar, las cuáles no afectaran el desempeño del producto de las esperadas en fabricación normal. La información anterior esta basada solamente en el historial del grado respectivo y no debe ser tomado en cuenta como garantía de desempeño. Siga las recomendaciones del nivel de desempeño y grado de viscosidad del fabricante.

