



DESCRIPCIÓN:

PES derivado de una base no petrolera. Producto sintético para usarse en sistemas convencionales de frenos hidráulicos de tambor, disco y sistemas de clutch bajo condiciones normales de operación.

BENEFICIOS:

- Cumple los estándares de la Federación de EEUU para la Seguridad de Vehículos de Motor (FMVSS) por sus siglas en inglés # 116 DOT 3, SAE J 1703 Jun. 91, ISO 4925 y la especificación federal VV_b 680.
- Asegura una buena respuesta en el frenado bajo condiciones normales.
- Extiende los periodos de servicio en los sistemas de frenos debido a su estabilidad química.
- Minimiza las fugas ya que provee y cuida las gomas por sus excelentes características de lubricación.

APLICACIONES:

Es recomendado para sistemas de frenos hidráulicos operados tanto en vehículos de motor de tambor como de disco que requieran un líquido LF 3 DOT 3 para su servicio y que operen bajo condiciones de servicio moderado. Se recomienda también para reponer niveles que requieran y especifique el uso de un líquido de frenos LF 3, DOT 3 y SAE J 1703.

No es apropiado para vehículos que trabajan bajo condiciones severas de operación o donde el fabricante especifique el uso de un líquido LF 4, DOT 4 o LF 5, DOT 5 o en sistemas diseñados para usar líquidos de frenos de base silicón o base mineral derivada del petróleo.



PRESENTACIONES:



ANÁLISIS

Apariencia

ASTM

Visual

VALORES TÍPICOS

Brillante

Viscosidad Cinemática a 100°C cSt

D-4457

1.65

Temperatura de Ebullición a Reflujo Equilibrado, °C

D-1120

2.5 min

PH

D-1287

7.0 - 11.0

Humedad % peso máx.

D-1123

0.2

Las propiedades arriba mencionadas son típicas y variaciones menores se pueden presentar, las cuáles no afectaran el desempeño del producto de las esperadas en fabricación normal. La información anterior esta basada solamente en el historial del grado respectivo y no debe ser tomado en cuenta como garantía de desempeño. Siga las recomendaciones del nivel de desempeño y grado de viscosidad del fabricante.