



DESCRIPCIÓN:

ATF DEXRON II Es un aceite lubricante para transmisión automática y cajas de dirección elaborado con aceites básicos vírgenes y un paquete selecto de aditivos que le proporcionan las propiedades anticorrosivos, antifriccionantes, antidesgaste y antiespumantes que proporcionan un buen desempeño.

Cumple y excede los requerimientos GM- 6137M, Ford M2C9010A, Allison C-3, Mercedes Benz 236.7, Fiat 9.55550, ZFTEML09/14LEV, Iveco Standard 18-1807 LEV y con algunos otros requerimientos de armadores internacionales de motores y transmisiones.

BENEFICIOS:

- Protección contra la formación de lacas, lodo u otros depósitos dañinos
- Estabilidad excepcional proporcionada por su excelente aceite base e inhibidores de oxidación adicionales
- Excelente fluidez a bajas temperaturas y excelente cuerpo lubricante a altas temperaturas
- Características antifriccionantes y antidesgaste.

APLICACIONES:

Es un fluido para transmisiones en automóviles de pasajeros y camiones para transmisiones automáticas fabricadas por general motors, Ford motor Company y otras marcas que requieren de un fluido para transmisión de alto desempeño, multipropósito y DEXRON II.

Está recomendado para usarse en las transmisiones automáticas de vehículos construidos por manufactura japonesa, estadounidense y europea, General Motors, Ford, Chrysler y donde un lubricante del tipo Dexron II sea especificado.



PRESENTACIONES:



ESPECIFICACIONES

ASTM

VALORES TÍPICOS

Apariencia	-	Rojo
Densidad	D-287	30
Viscosidad @ 100°C cSt	D-445	7.3
Viscosidad @ 40°C cSt	D-445	33
Índice de Viscosidad	D-2270	130
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	180
Punto de Fluidez, °C	D-97	-39

Las propiedades arriba mencionadas son típicas y variaciones menores se pueden presentar, las cuáles no afectaran el desempeño del producto de las esperadas en fabricación normal. La información anterior esta basada solamente en el historial del grado respectivo y no debe ser tomado en cuenta como garantía de desempeño. Siga las recomendaciones del nivel de desempeño y grado de viscosidad del fabricante.